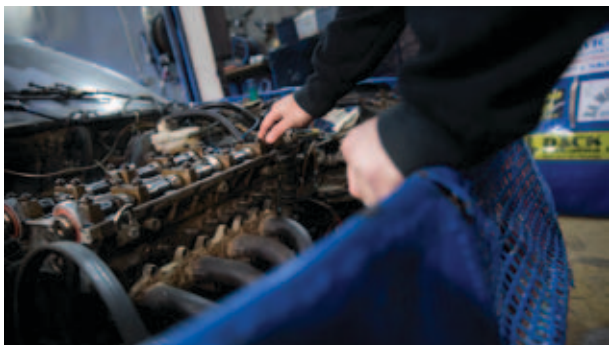


MOTOR



Om en dryg månad drar folkracesäsongen i sydöstra Skåne i gång igen och runt om skruvas det och mekas i garagen för att få buckliga fartvidunder klara till premiären Långfredag. YA-sporten har besökt **Berne Svensson**, Rydsgård som laddar för en ny säsong.

Det skruvas och chippas inför folkracepremiären

RYDSGÅRD

Precis som all annan sommaridrott har bilsporten en försäsong.

Men med den stora skillnaden att det inom motorsporten kanske i första hand är bilen och inte föraren som ska komma konkurrenskraftigt skick under vintermånaderna.

Så är det i varje fall inom folk racingen.

Samtidigt som fotbollsspelarna kutar runt på konstgräsplanerna drar motorfolket inomhus för att meka med sina tävlingsfordon.

YA-sporten har tittat in till en av sydöstra Skånes mest framgångsrika folkraceförare, Berne Svensson i Rydsgård, för att se vad han pysslar med så här dryga månaden innan säsongen drar i gång.

Vi hittade Berne och hans svåger Glenn Friberg i en industribyggnad i Rydsgård där båda var i full gång med att få ordning på sina fordon.

Berne håller inte bara på att meka med en utan flera bilar.

– I den här byggnaden är vi tre familjer som håller på och mekar och totalt har vi sammanlagt 27 bilar. Själv har jag sex, säger Berne som hoppas på en lika framgångsrik säsong i år som i fjor.

– I fjor vann jag bland annat Superfinalen i tredagarstävlingen i Tomelilla och av totalt 14 tävlingar var jag på pallen i tolv.

När YA besökte honom höll han inte bara på att ställa i ordning vinnarbilen från i fjor utan var också i full färd med att få ordning på en helt ny bil som han tänker använda vid ett enda speciellt tillfälle i sommar – en landskamp mellan Danmark och Sverige i Danmark i augusti.

– Den här landskampen är något helt nytt. Det har funnits landskamper med Norge i ett par år men inte med Danmark. Då jag tävlat en hel del i Danmark och också håller lite i tävlingarna i Tomelilla blev jag kontaktad av Danmark som bad mig hålla i det svenska laget. Målsätt-

”Jo, tror faktiskt jag kunnat hävda mig bra men den här bilen i den lilla rallycrossklassen och kostnaderna för själva bilen är inte problemet.”



Berne Svensson, folkraceförare från Rydsgård.

ningen är att vi ska ställa upp med 55 bilar från varje land, säger Berne som naturligtvis själv tänker mäta sina krafter med danskarna.

Ett par gånger han har han blivit tvåa i Danmark men nu är siktet inställt på en seger.

– I Sverige förekommer inga prispengar alls – här får vinnaren 10 000 danska kronor.

Bilen som han ska gräva guld med en är Opel som han hittat i byn där han lyckades övertala ägaren att sälja den till honom.

Och nu är han mer än halvvägs med bygget.

De yttre svetsarbetena är klara, störtbågen är på plats och bilen är rensad på onödigt ballast.

– Nu väntar jag bara på en ny motor (16 ventiler) som ska komma från Polen, säger Berne.

Med den nya motorn, ett nytt insug och Bernes gedigna datakunskaper kommer bilen att få 200 hästkrafter under huven.

– Motorn ger 150 hästar, det nya insuget ytterligare 35 och sen plockar jag ytterligare en del hästkrafter på att ”chippa om” styrenheten, säger Berne som i det avseendet är lite av proffs.

– Jag har hela mitt liv jobbat med elektronik på Sony Mobile så den biten kan jag.

Men hur började det hela?

– Det började med att min far-sa (Jan Nilsson) körde och nu har jag kört i tolv år. Jag började med Volvo 142 men har de senaste åren bara kört Opel med framhjulsdrift. Svampabanan är en framhjulsbana, där har bakhjulsdriva bilar svårt att hävda sig. De senaste fyra fem åren kör jag 14–15 tävlingar om året. Men så mycket var det inte i början, säger Berne.

Han tänker emellertid inte enbart nöja sig med folkrace i år utan kommer även testa den nya mindre rallycrossklassen.

– Klassen heter rallycross enkel och den fungerar ungefär som folkrace men skillnaden är att bilarna måste vara släta (inga bucklor) men precis som i folkrace går bilarna på anbud efter tävling. Men i den här klassen har man höjt summan till 25 000 kronor (6 500 kronor i folkrace).

Har du aldrig varit sugen på att testa vanlig rallycross?

– Jo, tror faktiskt jag kunnat hävda mig bra men den här bilen i den lilla rallycrossklassen och kostnaderna för själva bilen är inte problemet. Det kostar en hel del att få till en konkurrenskraftig bil också i folkrace. Däremot är det långa och kostsamma resor.

TEXT:

JANANDERSSON
jan.andersson
@ystadsallehanda.se



FOTO:

JOHANNA WALLIN
johanna.wallin
@kristianstadsbladet.se



FAKTA

Berne Svensson

■ **Sport:** Folkrace och rallycross enkel.

■ **Fordon:** Sex bilar, alla Opel.

■ **Ålder:** 35 år.

■ **Familj:** Ja.

■ **Bor:** I Rydsgård.

■ **Klubb:** Tomelilla MK.

■ **Aktuell:** Laddar för en ny säsong med siktet inställt bland annat på landskampen mot Danmark i augusti.

■ **Premiär:** Folkracetävling långfredag på Svampabanan.



Allt som allt har de tre familjerna tillgång till 27 folkracebilar. Glenn Friberg (som tävlar med en Volvo för Ydre MK) och Berne Svensson på väg för att provköra en av dem alla.



Berne Svensson och svågern Glenn Friberg tar en titt i motorrummet på Bernes Opel som han tänker gräva guld med i landskampen mot Danmark (bilden överst). Nytt (liggandes) och gammalt insug (i Bernes famn) i mellanbilden till vänster. Här är däck som Berne ska använda i Danmark (mellanbilden till höger). Slägga kan vara bra att ha i plåtarbetet (bilden nedtill till vänster). Full gas på parkeringen utanför verkstadslokalen (bilden nedtill till höger).